

Et si je vous parlais de ma voiture ?

Alors, aujourd'hui je vais vous parler d'un sujet qui ne m'intéresse pas du tout. Je sais, c'est sans doute un peu stupide, parce que si ça ne m'intéresse pas personnellement, alors il y a des chances, c'est possible que cet épisode ne soit pas intéressant pour vous. Mais... on va voir. Ce sera peut-être une surprise. En tout cas, je vais faire en sorte que ce soit intéressant. C'est-à-dire que je vais faire tout ce que je peux pour rendre ce sujet, cet épisode, intéressant.

Et donc je vais parler de... voiture. Oui, de voiture. Alors, en fait, pourquoi est-ce que je vous parle de voiture ? Pour deux raisons. La première est que... même si je ne suis pas une grande fan de voitures, j'aime bien conduire, surtout sur de grandes routes, si c'est une belle route, c'est encore mieux. J'aime aussi conduire, de manière générale, enfin, à part dans les bouchons. Donc les bouchons, c'est quand il y a beaucoup de voitures sur une route ou dans une rue et que ça n'avance pas, qu'on est bloqué, qu'on avance très lentement. En français, on dit que c'est un bouchon, ou un embouteillage. Je ne sais pas s'il y a des gens qui aiment les bouchons... J'imagine que non. Moi non.

Mais donc, à part ça, j'aime beaucoup conduire. Cela dit, depuis quelques mois déjà, je suis à 100% indépendante, c'est-à-dire que je ne suis plus salariée, je ne travaille plus pour une autre entreprise, et je travaille principalement sur Zoom, et donc je travaille principalement de chez moi. On va dire à 80%, à 85%. Et donc, je n'utilise pas beaucoup ma voiture. En tout cas, beaucoup moins qu'avant et je ne m'en porte pas plus mal. Ça veut dire que je me sens assez bien avec cette nouvelle situation. La voiture ne me manque pas du tout. Par chance... par chance pour mes enfants surtout. Vous allez comprendre.

L'autre raison pour laquelle je voulais vous parler de la voiture, c'est parce que mes deux enfants sont officiellement détenteurs d'un permis de conduire. Ça veut dire qu'ils ont tous les deux passé le permis de conduire, ils l'ont réussi. La période de conduite accompagnée est terminée. La conduite accompagnée, c'est une période de temps (qui varie d'un pays à l'autre) où le jeune conducteur, le nouveau conducteur, doit conduire uniquement, seulement, avec un adulte. Dans le pays où j'habite, comme mes enfants ont passé tous les deux le permis avant l'âge de 18 ans, ils ont été obligés de conduire les 3 premiers mois en conduite accompagnée, donc avec moi à côté d'eux, à la place du passager. Un passager c'est une personne qui est dans un transport (dans la voiture, le train, l'avion etc) mais qui ne conduit pas.

Donc. Pour en revenir à ma petite histoire personnelle, mes enfants ont aujourd'hui l'autorisation de conduire seuls. Sans moi. Et évidemment ils se battent pour la voiture. C'est-à-dire qu'ils veulent chacun prendre la voiture et donc ils se disputent pour savoir qui pourra prendre la voiture tel jour, à telle heure. Alors ils se disputent beaucoup entre eux. Ils veulent tous les deux utiliser la voiture. Pas juste pour 5 minutes. Ils en ont besoin plusieurs heures, parfois une journée entière. C'est assez compliqué avec l'emploi du temps de chacun - ça veut dire en fonction des activités et obligations de chacun, ce que chacun doit ou veut faire ce jour-là.

Et en fait, je crois qu'ils m'ont un peu oubliée. Ils ont un peu oublié le fait qu'à l'origine c'est ma voiture. Et donc moi aussi j'en ai besoin. Parfois. Je ne peux pas toujours faire le trajet autrement, à pied ou en transport en commun. Un trajet c'est une route, une distance, un parcours qu'on fait pour aller d'un endroit à un autre.

La réaction de mes enfants est parfois un peu bizarre, quand je leur annonce que c'est moi qui prends la voiture demain. Ils parlent entre eux de la voiture, de l'emploi du temps de la voiture - qui prend la voiture et quand. Et bien sûr ils se la partagent entre eux. L'un dit "J'ai besoin de la voiture mardi."

L'autre répond "A quelle heure ? Parce que moi j'en ai besoin l'après-midi." Le premier réagit : "À quelle heure l'après-midi ?" Et je suis en dehors de la conversation, jusqu'à ce que je lève la main et que j'annonce : "Juste pour vous dire que mardi j'ai besoin de la voiture toute la journée. Donc la voiture n'est pas disponible." Et là, en général, ils me regardent avec un air, un visage, un regard... heu, comment dirais-je... Ils sont étonnés. "Ah ? Vraiment ? Tu as besoin de la voiture ?" "C'est important ?" "Tu ne peux pas prendre le bus ?"

Ah... le bus. Ça fait des années que je n'ai pas pris le bus. Ça fait longtemps que je ne suis plus une adolescente ou une étudiante. J'ai une voiture, je l'ai achetée, je paye l'assurance, les réparations, l'essence. Donc oui, c'est ma voiture.

Alors le bus... aujourd'hui, c'est un peu du folklore pour moi. L'année dernière, je me souviens que j'ai pris une fois le bus pour rentrer du centre où j'enseigne le français aux personnes âgées. Le centre est à l'autre bout de ma ville, et même si le réseau des bus (ça veut dire le nombre de bus) n'est pas vraiment développé dans ma ville, il y a quand même une ligne directe entre ce centre et mon quartier. Et ce n'est pas cher. Ce jour-là, mon fils aîné avait vraiment besoin de la voiture, et j'ai proposé de prendre le bus pour rentrer. Et comme je l'ai dit, c'était assez folklorique. C'était même sympa... au début. Il faisait beau, j'ai attendu le bus 5 minutes seulement. Il y avait beaucoup de place libre dans le bus donc je me suis assise à côté de la fenêtre, j'ai mis mes écouteurs et j'ai écouté un podcast tout le long du trajet. Au fur et à mesure, le bus s'est rempli, surtout quand il s'est arrêté à côté d'un lycée parce que c'était la fin des cours. Un lycée, c'est une école pour les jeunes de 16 à 18 ans, les trois dernières années d'école. Donc, comme je l'ai dit, c'était sympa, ça m'a rappelé l'époque où je prenais le bus, moi aussi. Seul hic - seul problème : le bus dessert tous les quartiers de la ville, ça veut dire qu'il passe et s'arrête dans tous les quartiers de la ville et donc j'ai mis presque une heure pour rentrer chez moi au lieu de 10 minutes en voiture. Je me demande même si je ne serais pas arrivée plus tôt si j'étais rentrée à pied.

Bref, partager une voiture entre trois personnes, ce n'est pas simple.

Mais bon, il faudrait quand même que je vous parle un peu de voitures, non ? Alors, là où j'habite, les voitures sont en majeure partie automatiques. Ce qui était assez étrange pour moi au départ puisqu'en France les voitures automatiques sont rares. Dernièrement, comme j'étais en France, j'ai conduit la voiture de mon père. Alors, c'est toujours la même chose. La première fois que j'utilise une voiture qui n'est pas automatique, je me demande quelques secondes pourquoi il y a autant de pédales. Et ensuite, quand je reprends ma voiture, je me dis qu'il manque une pédale. Mais bon, on s'habitue aux deux. Et c'est vrai que la voiture automatique est très utile là où je suis. Surtout dans les bouchons. Mais là où habitent mes parents, c'est moins pratique, parce qu'on va beaucoup en montagne et monter avec une voiture automatique c'est plus compliqué.

Autre chose concernant les voitures. C'est le cas où j'habite, et bien entendu en France, il faut passer chaque année un contrôle, un test. On doit vérifier que la voiture est en bon état et peut être sur la route. Si la voiture passe ce contrôle, on obtient une autorisation pour utiliser cette voiture pour un an.

Il faut aussi avoir quelques papiers. Dans chaque pays, c'est différent, mais en France, tous les documents qui concernent la voiture sont appelés tout simplement les "papiers de la voiture" (les documents de l'assurance par exemple). Le document d'immatriculation de la voiture, donc en quelque sorte la carte d'identité de la voiture, c'est la "carte grise". Tout simplement parce que le document est gris. Mais si vous utilisez le terme de "papiers de la voiture", ça suffit.

Quoi d'autre ? Je ne vais pas vous faire tout le vocabulaire de la voiture, je ne sais pas si c'est très utile et je pense aussi que c'est plus facile avec une image, moins dans un podcast.

Mais est-ce que pour vous c'est important d'avoir une voiture ? Est-ce que vous habitez dans une ville où les transports en commun sont bien développés et pas trop chers, et où la voiture n'est donc pas très

utile ? Ou au contraire est-ce que la voiture vous est indispensable ? Qu'est-ce qui est important pour vous dans une voiture ? Qu'elle vous offre de la sécurité ? De l'espace ? Est-ce qu'il y a assez d'espace pour vos jambes, pour votre grande famille, ou un coffre avec beaucoup d'espace pour les bagages et autres ? Est-ce que vous préférez une citadine, c'est-à-dire une petite voiture facile à conduire (et à garer) en ville ? Attention, on utilise le verbe "garer" pour dire "garer une voiture" et "se garer" sans le mot voiture donc on dit "je me gare".

Encore un peu de vocabulaire sur la voiture, ou le monde de la voiture.

On dit démarrer la voiture, c'est-à-dire qu'on prend la clé pour l'allumer, en quelque sorte.

Pour aller plus lentement ou s'arrêter, on utilise le frein, le verbe c'est freiner. Et le contraire c'est accélérer, aller plus vite.

Il faut bien sûr mettre de l'essence dans la voiture, et pour cela on va dans une station service, et on y fait le plein. Faire le plein, ça veut dire remplir d'essence.

Dans une voiture, on s'assoit sur le siège, pas une chaise bien sûr, et à l'arrière on appelle ça "la banquette arrière" parce que ce n'est pas un siège pour une personne mais ça ressemble plutôt à un banc, pour plusieurs personnes.

Voilà, ben c'est tout pour aujourd'hui. Si vous avez une voiture et si vous conduisez, je vous souhaite une bonne route. C'est ce qu'on dit quand une personne prend sa voiture pour aller quelque part, un peu loin. On ne dit pas "bon voyage" (ça c'est vraiment un grand voyage, souvent en train ou en avion) mais quand c'est en voiture, on utilise l'expression "bonne route".

Alors, bonne route !

The French to Go Podcast is produced by French Carte - Delphine Woda / www.frenchcarte.com, frenchcarte@gmail.com - Sound : <http://www.freesound.org/people/klankbeeld/>



Creative Commons Attribution – NonCommercial NoDerivatives 4.0 International License